

Lanaken

Naast alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Allemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen.

Duik mee onder de radar en speur naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

Germain Geelen legt uit:

“De spoorwegbrug van Gellik is de langste Vierendeelbrug in België. Dit type bruggen werd genoemd naar de bedenker Arthur Vierendeel. Op 10 mei 1940 werd ze opgeblazen door de Belgische Genietroepen om de Duitse opmars te vertragen. De spoorlijn over de brug tussen Hasselt en Maastricht was voor de Duitsers van strategisch belang, daarom werd een noodbrug aangelegd. Al tijdens de oorlog maakten de Duitsers plannen om de brug volwaardig te herstellen. Door de schaarste aan staal is het er echter niet van gekomen. De noodbrug werd bij de bevrijding verwoest. Daarna werden de Duitse plannen voor een nieuwe brug toch uitgevoerd, maar dan door de Amerikanen.”

onderderadar.be



onder de RADAR

Zoek mee naar sporen uit WO II



Lanaken, De spoorwegbrug
van Gellik

1945

2020